# Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я

# Р Е С П У Б Л И К А К А Р Е Л И Я

## Государственный комитет по транспорту

### ПРИКАЗ

30 июля 2014 года № 79

г. Петрозаводск

О мерах по реализации Закона Республики Карелия

"Об организации транспортного обслуживания населения

автомобильным, железнодорожным, внутренним водным,

воздушным транспортом"

В целях организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия, в соответствии с Законом Республики Карелия от 26 июля 2005 года N 895-ЗРК "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом" **приказываю**:

1. Утвердить прилагаемые:

- Порядок формирования сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия;

- Порядок утверждения расписания движения автобусов по маршрутам в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия;

- Порядок проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по расписанию движения автобусов по маршрутам в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия;

2. Признать утратившими силу:

- Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 16 июля 2008 года N 171-А "О мерах по реализации Закона Республики Карелия "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом" (Собрание законодательства Республики Карелия, 2008, N 8, ст. 1057);

- Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 04 августа 2009 года N 138-А "О внесении изменений в Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 16 июля 2008 года N 171-А" (Собрание законодательства Республики Карелия, 2009, N 8, ст. 967);

- Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 12 июля 2010 года N 305-А "О внесении изменений и дополнений в Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 16 июля 2008 года N 171-А" (Собрание законодательства Республики Карелия, 2010, N 8, ст. 1050);

- Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 22 сентября 2011 года N 120-А "О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 16 июля 2008 года N 171-А" (Собрание законодательства Республики Карелия, 2011, N 10 (Часть II), ст. 1705);

- Приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 24 января 2012 года N 3-А "О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Республики Карелия от 16 июля 2008 года N 171-А" (Собрание законодательства Республики Карелия, 2012, N 2, ст. 344).

И.о. Председателя Л.А. Аксененкова

Утвержден

Приказом

Государственного комитета

Республики Карелия по транспорту

от «30» июля 2014 года № 79

ПОРЯДОК

формирования сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия

I. Организация автобусных маршрутов

1. Настоящий Порядок распространяется на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования и определяет условия организации автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия (далее - маршруты).

2. Организация пассажирских автобусных перевозок осуществляется по сформированной и утвержденной Государственным комитетом Республики Карелия по транспорту маршрутной сети Республики Карелия.

Маршрутная сеть утверждается распоряжением Государственного комитета Республики Карелия по транспорту (далее - Комитет).

3. Маршрутная сеть Республики Карелия формируется на основании проведенного мониторинга, во взаимодействии с перевозчиками на основании сведений органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Карелия о пассажирском потоке и потребностей населения.

Органы местного самоуправления самостоятельно устанавливают порядок предоставления сведений в Комитет.

Маршрутная сеть Республики Карелия включает в себя маршруты общего пользования.

II. Порядок рассмотрения заявлений (обращений) и

принятия решения об открытии маршрута

4. Комитет принимает заявления (обращения) об открытии маршрута в течение года.

5. Заявление (обращение) рассматривается в течение 30 дней со дня поступления, после чего принимается одно из следующих решений:

а) об открытии маршрута (маршрутов);

б) об отказе в открытии маршрута (маршрутов).

6. Уведомление об открытии (отказе в открытии) маршрута (маршрутов) направляется заявителю в письменной форме в 3-дневный срок после принятия соответствующего решения.

Основаниями для отказа в открытии маршрута (маршрутов) являются:

- несоответствие заявляемого к открытию маршрута (маршрутов) требованиям безопасности дорожного движения, выявленного по результатам обследования заявляемого к открытию маршрута (маршрутов);

- совпадение или частичное совпадение (50 и более процентов от общей протяженности маршрута) заявляемого к открытию маршрута (маршрутов) на момент обращения заявителя с действующим маршрутом (маршрутами) межмуниципального сообщения, утвержденным Комитетом, и (или) маршрутом (маршрутами) внутримуниципального сообщения, утвержденным органами местного самоуправления.

7. Решение об отказе в открытии маршрута (маршрутов) может быть обжаловано заявителем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Утвержден

Приказом

Государственного комитета

Республики Карелия по транспорту

от «30» июля 2014 года № 79

ПОРЯДОК

утверждения расписания движения автобусов по маршрутам

в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории

Республики Карелия

1. Настоящий Порядок распространяется на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования и определяет процедуру утверждения расписания движения автобусов по маршрутам в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия (далее - маршруты).

2. Формирование расписания движения автобусов по маршрутам осуществляется Государственным комитетом Республики Карелия по транспорту (далее - Комитет) на основании проведенного мониторинга, во взаимодействии с перевозчиками на основании сведений органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Карелия о пассажирском потоке и потребностей населения.

3. Расписание движения автобусов утверждается распоряжением Комитета для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по утвержденной Комитетом маршрутной сети Республики Карелия на срок до пяти лет.

4. Изменения в расписание движения автобусов, утвержденное Комитетом, вносятся на основании мотивированных обращений перевозчиков, органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Карелия. Комитет принимает решение по обращениям в течение 30 дней со дня его поступления и в случае принятия положительного решения утверждает изменения в расписание движения автобусов своим распоряжением.

Утвержден

Приказом

Государственного комитета

Республики Карелия по транспорту

от «30» июля 2014 года № 79

ПОРЯДОК

проведения конкурса на право осуществления пассажирских

перевозок по расписанию движения автобусов по маршрутам

в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории

Республики Карелия

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет основные условия проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте в пригородном и межмуниципальном сообщении в пределах Республики Карелия (далее маршруте) по расписанию движения автобусов, утвержденному Государственным комитетом Республики Карелия по транспорту (далее - конкурс).

По результатам проведения конкурса победителю предоставляется право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок на заявленном маршруте на весь период действия расписания движения автобусов, утвержденного Комитетом.

2. Конкурс проводится в целях наиболее полного и качественного удовлетворения спроса населения на транспортное обслуживание, обеспечение добросовестной конкуренции, приведения в соответствие спроса и предложения услуг.

3. В конкурсе могут принимать участие индивидуальные предприниматели и юридические лица, владельцы транспортных средств, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие намерения участвовать в обслуживании населения перевозками (далее - претенденты).

4. Инициатором и организатором проведения конкурса выступает Государственный комитет Республики Карелия по транспорту (далее - Комитет).

II. Организация проведения конкурса

5. Комитет, приняв решение о проведении конкурса:

а) образует комиссию по проведению конкурса (далее - комиссия) и утверждает ее состав;

б) разрабатывает и утверждает конкурсную документацию;

в) формирует лоты по выходам автобусов в соответствии с утвержденным Комитетом расписанием;

В состав лота входит:

- номер(а) и наименование(я) маршрута(ов);

- расписание движения;

- вместимость транспортных средств;

г) организует публикацию информационного сообщения о проведении конкурса;

д) принимает заявления и прилагаемые к ним документы от претендентов и ведет их учет;

е) проверяет правильность оформления и достоверность сведений, содержащихся в заявлениях и прилагаемых к ним документов;

ж) принимает решение о допуске претендентов к участию в конкурсе;

з) передает в комиссию поступившие заявления и прилагаемый к ним комплект документов, претендентов, допущенных к участию в конкурсе.

6. Информационное сообщение о проведении конкурса должно быть опубликовано на официальном интернет-портале органов власти Республики Карелия не менее чем за 20 дней до объявления в нем даты проведения конкурса.

7. Информационное сообщение о проведении конкурса должно включать:

а) наименование организатора конкурса;

б) наименование, основные характеристики и сведения о предмете конкурса;

в) дату и время начала и окончания приема заявлений с прилагаемыми к ним документами;

г) адрес, по которому принимаются заявления и документы;

ж) дату, время и место проведения конкурса;

з) порядок ознакомления с конкурсной документацией.

8. Комитетом объявляет конкурс при наличии любого из нижеуказанных оснований:

- утверждение Комитетом расписания движения автобусов по маршрутам;

- прекращение действия договора (договоров) на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте по расписанию движения автобусов, заключенного между Комитетом и перевозчиком;

- открытие новых автобусных маршрутов;

- признание конкурса не состоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок по лоту.

III. Условия участия в конкурсе

9. Для участия в конкурсе претенденты представляют в комиссию следующие документы:

а) заявление с указанием:

- для юридического лица - полного наименования, юридического и почтового адреса;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, паспортные данные (серия, номер, когда и кем выдан), места жительства;

- согласия на обработку представленных персональных данных;

б) перечень лотов, в соответствии с которым претендент выражает намерение осуществлять пассажирские перевозки по расписанию движения автобусов (с указанием марок и государственных номеров транспортных средств на каждый из лотов);

в) копии учредительных документов со всеми изменениями и дополнениями к ним - для юридических лиц.

г) нотариально заверенную копию лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

д) справку о фактическом (при наличии) и заявляемом размерах тарифа на перевозку пассажиров за 1 пассажиро-километр и провоз багажа за одно место;

е) перечень транспортных средств (с указанием марки, государственного номера, года выпуска, с предоставлением копий документов подтверждающих право собственности (владения или пользования) транспортного средства), с использованием которых предполагается осуществлять пассажирские перевозки на маршрутах;

ж) копии документов, подтверждающих соответствие технического состояния транспортных средств, заявленных по лоту, установленным требованиям (диагностическая карта);

з) копия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства на автотранспортные средства по заявленному лоту.

и) нотариально заверенную копию договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров на автотранспортные средства со всеми приложениями.

к) справка, заверенная руководителем претендента о численности и квалификации водительского состава, их средний стаж работы на пассажирских транспортных средствах;

л) копии договоров на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов по маршруту (маршрутам) в пригородном и межмуниципальном сообщении в пределах Республики Карелия, заключавшиеся претендентом с уполномоченным органом государственной власти Республики Карелия с момента вступления в силу Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года N 895-ЗРК "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом";

м) справку из Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации о нарушениях правил дорожного движения претендентом (работниками претендента) за последний год, предшествующий дате проведения конкурса;

н) копии правоустанавливающих документов (при наличии), подтверждающих право собственности (владения, пользования) претендента на автовокзал(ы) и или автостанции, расположенные на автобусном маршруте, входящем в состав заявляемого лота (лотов).

о) опись представленных документов.

IV. Порядок принятия решения о допуске к участию в конкурсе

10. Комитет в течение 25 дней с момента окончания срока приема конкурсных заявок изучает представленные документы и принимает одно из следующих решений:

а) допускает претендента к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте;

б) отказывает претенденту в допуске к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте.

11. Список претендентов, допущенных к участию в конкурсе, размещается на официальном интернет-портале органов власти Республики Карелия в 5-дневный срок с момента принятия решения.

12. Основаниями для отказа в допуске к участию в конкурсе являются:

а) несвоевременное предоставление документов;

б) представление неполного пакета документов;

в) наличие в документах, представленных претендентом, недостоверной, искаженной информации;

г) заявка не соответствует условиям лота;

д) транспортные средства претендента не прошли технический осмотр в установленном порядке.

е) претендент заявил на выполнение перевозок по лоту(ам) транспортные средства, состав которых заявлен по другому(им) лоту(ам), в том числе в качестве резервного подвижного состава.

13. Решение об отказе в допуске к участию в конкурсе может быть обжаловано претендентом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

V. Комиссия по проведению конкурса

14. В состав комиссии входят: председатель, заместитель председателя, члены комиссии и секретарь.

15. В состав комиссии по согласованию включаются представители органов исполнительной власти Республики Карелия.

К работе комиссии могут привлекаться эксперты с правом совещательного голоса и представители органов местного самоуправления, по территории которых проходит маршрут с правом совещательного голоса.

16. Персональный состав комиссии утверждается приказом Комитета.

VI. Порядок проведения конкурса и принятия решения

17. Документы претендентов рассматриваются на заседании конкурсной комиссии. Рассмотрение документов осуществляется по каждому лоту в отдельности.

18. Подведение итогов конкурса осуществляется на заседании конкурсной комиссии открытым голосованием членов конкурсной комиссии по каждому лоту в отдельности.

19. Решения комиссии по результатам проведения конкурса принимается большинством голосов от числа ее членов, присутствующих на заседании. При равенстве голосов "за" и "против" решающим является голос председателя конкурсной комиссии.

Решение комиссии правомочно, если на заседании присутствуют не менее двух третей ее состава.

20. Результаты конкурса оцениваются по балльной системе.

21. Победителем конкурса признается перевозчик, предложивший лучшие условия перевозки пассажиров и набравший в ходе проведения конкурса наибольшее количество баллов по каждому из показателей, указанных в Приложении 1 к настоящему Приказу**.** Подсчет баллов ведется по основным критериям оценки участников конкурса. В случае если участники конкурса по одному лоту набрали равное количество баллов, подсчет ведется по дополнительным критериям.

Если по лоту поступила одна конкурсная заявка, конкурс по данному лоту признается несостоявшимся. В этом случае Комитет заключает договор на право осуществления пассажирских перевозок в рамках заявленного лота с претендентом, подавшим конкурсную заявку, если поступившая конкурсная заявка соответствует условиям конкурса, а претендент соответствует требованиям, предъявляемым к пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.

Если по лоту не поступило ни одной конкурсной заявки, конкурс по данному лоту признается несостоявшимся. В этом случае Комитет заключает договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком, способным обеспечить выполнение соответствующих условий перевозки по данному лоту на срок не более 1 года, до проведения нового конкурса и установления победителя.

Победитель конкурса определяется по каждому лоту в отдельности.

22. Решение комиссии оформляется протоколом, в котором отражаются результаты рассмотрения документов, представленных на конкурс, мнения членов комиссии, если таковые имеются, а в случае необходимости - акты осмотра транспортных средств.

23. Протокол подписывает председатель, секретарь и члены конкурсной комиссии.

24. Результаты конкурса объявляются в 10-дневный срок со дня принятия решения конкурсной комиссией и размещаются на официальном интернет-портале органов власти Республики Карелия.

VII. Критерии оценки участника конкурса

25. Основные критерии:

а) критерии оценки безопасности пассажирских перевозок:

- количество нарушений правил дорожного движения, совершенных претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса;

- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине претендента (работников претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса;

- количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями, произошедших по вине претендента (работников претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса;

- количество нарушений условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), совершенных претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса;

б) критерий оценки срока эксплуатации транспортных средств претендента:

- средний срок эксплуатации транспортных средств;

в) критерии оценки опыта работы претендента:

- стаж осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

- стаж осуществления пассажирских перевозок в соответствии с договорами на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов по маршруту (маршрутам) в пригородном и межмуниципальном сообщении в пределах Республики Карелия, заключавшимися претендентом с уполномоченным органом государственной власти Республики Карелия с момента вступления в силу Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года N 895-ЗРК "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом";

г) критерий оценки права обладания транспортными средствами, заявленными претендентом для участия в конкурсе;

д) критерий обеспечения доступности транспортных услуг для пассажиров с ограниченными возможностями (для маршрутов пригородного сообщения);

е) критерий оценки наличия у претендента на праве собственности (владения, пользования) автовокзала(ов) и или автостанции(ий), расположенных на автобусном маршруте, входящем в состав заявляемого лота (лотов).

ж) критерий соблюдения условий договора с уполномоченным органом (при наличии указанного договора на предшествующий год):

- нарушение условий договора на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов по маршруту (маршрутам) в пригородном и межмуниципальном сообщении в пределах Республики Карелия;

з) критерий соблюдения государственной дисциплины цен:

- нарушение порядка формирования и применения тарифов, устанавливаемых в соответствие с действующим законодательством.

26. Дополнительный критерий оценки:

- тарифная ставка на проезд пассажиров и провоз багажа.

Количество баллов, присуждаемых претендентам на участие в конкурсе, и порядок их начисления осуществляются в соответствии с Приложением 1 к настоящему Приказу.

VIII. Заключение договора

27. После подведения итогов конкурса Комитет заключает договор на право осуществления пассажирских перевозок в рамках заявленного лота по утвержденному расписанию движения автобусов по заявленному маршруту в пригородном и межмуниципальном сообщении в пределах Республики Карелия (далее по тексту – договор) на весь период действия расписания движения автобусов, утвержденного Комитетом, но не более пяти лет.

Победитель конкурса вправе отказаться от заключения договора, о чем незамедлительно обязан письменно сообщить Комитету, в этом случае договор заключается с участником конкурса, занявшим второе место. В случае если от подписания договора отказался единственный участник, то Комитет заключает договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком, способным обеспечить выполнение соответствующих условий перевозки по данному лоту на срок не более одного года, до проведения нового конкурса и установления победителя.

После заключения договора с Комитетом, но не позднее дня начала осуществления пассажирских перевозок в рамках заявленного лота перевозчик обязан заключить с владельцами объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций), расположенных на автобусных маршрутах, входящих в состав заявленного лота (лотов), договоры по использованию данных объектов. Применительно к данному пункту под автовокзалом (автостанцией) понимается объект транспортной инфраструктуры (ОТИ), соответствующий действующим требованиям к его оборудованию, сведения о котором содержатся в реестре категорированных ОТИ, результаты оценки уязвимости которого утверждены в установленном порядке.

В случае открытия нового автобусного маршрута Комитет заключает договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком, способным обеспечить выполнение соответствующих условий перевозки по данному маршруту на срок не более одного года, до проведения конкурса и установления победителя.

28. Комитет вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор до истечения установленного срока действия, при условии предварительного уведомлением перевозчика за 5 дней, в следующих случаях:

- при нарушении перевозчиком требований безопасности дорожного движения, установленных федеральными законами и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность по перевозке пассажиров;

- неисполнение перевозчиком обязанности по заключению договоров с владельцами объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций) по использованию данных объектов, а равно прекращение действия указанных договоров;

- аннулирования или приостановления действия лицензии, невыполнения лицензионных требований;

- несоблюдения перевозчиком расписания движения автобусов по заявленному маршруту пригородного и межмуниципального сообщения в пределах Республики Карелия;

- осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам пригородного сообщения по тарифам в размерах превышающих утвержденные в установленном законодательством порядке или заявленные в конкурсной документации Перевозчика, на протяжении срока действия договора;

- если индивидуальный предприниматель в соответствии с решением суда был подвергнут административному наказанию в виде дисквалификации.

29. В случае досрочного расторжения договора Комитет заключает договор на осуществление пассажирских перевозок с перевозчиком, способным обеспечить выполнение соответствующих условий перевозки по данному лоту на срок не более одного года, до проведения нового конкурса и установления победителя.

Приложение 1

к приказу

Государственного комитета

Республики Карелия по транспорту

от «30» июля 2014 года № 79

ПЕРЕЧЕНЬ

оценочных показателей для определения победителя конкурса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| Основные критерии оценки | | |
| 1. | Критерии оценки безопасности пассажирских перевозок |  |
| 1.1. | Количество нарушений правил дорожного движения, совершенных претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое нарушение в расчете на одно транспортное средство) <3> и <6> | -1 |
| 1.2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине претендента (работников претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое ДТП в расчете на одно транспортное средство) <2> и <6> | -3 |
| 1.3. | Количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями, произошедших по вине претендента (работников претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое ДТП в расчете на одно транспортное средство) <1> и <6> | -6 |
| 1.4. | Количество нарушений условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), совершенных претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое нарушение в расчете на одно транспортное средство) <4> и <6> | -3 |
| 2.0. | Критерий оценки срока эксплуатации транспортными средствами претендента |  |
| 2.1. | Средний срок эксплуатации транспортных средств, с использованием которых будут осуществляться пассажирские перевозки по заявленному лоту:  - до 5 лет  - от 5 до 10 лет  - свыше 10 лет  **- свыше 15 лет** | 15  10  5  **0** |
| 3.0. | Критерии оценки опыта работы претендента |  |
| 3.1. | Стаж осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек  - до 1 года  - от 1 до 6 лет  - от 6 до 10 лет  - свыше 10 лет | -5  0  5  10 |
| 3.2. | Стаж осуществления пассажирских перевозок в соответствии с договорами на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов по маршруту (маршрутам) пригородного и межмуниципального сообщения в пределах Республики Карелия, заключавшимися претендентом с уполномоченным органом государственной власти Республики Карелия с момента вступления в силу [Закон](consultantplus://offline/ref=05629503058025FE74E57197E1A09A424B86BEED85C5D44FCEF87076033AF9B1C19C629DEC5686FC3249CFJBmCM)а Республики Карелия от 26 июля 2005 года N 895-ЗРК "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом"  - до 1 года  - от 1 до 3 лет  - от 3 до 7 лет  - свыше 7 лет | 0  1  5  10 |
| 4.0 | Критерий оценки права обладания транспортными средствами, заявленными претендентом для участия в конкурсе |  |
| 4.1. | Транспортные средства, с использованием которых будут осуществляться пассажирские перевозки по заявленному лоту, принадлежат претенденту на правах:  - собственности (хозяйственное ведение)  - лизинга  - аренды (иного договора) | 10  5  0 |
| 5.0. | Критерий обеспечения доступности транспортных услуг для пассажиров с ограниченными возможностями (для пригородных маршрутов) |  |
| 5.1. | Транспортные средства, с использованием которых будут осуществляться пассажирские перевозки по заявленному лоту являются низкопольными.  Транспортные средства, с использованием которых будут осуществляться пассажирские перевозки по заявленному лоту низкопольными не являются | 10  0 |
| 6.0. | Критерий оценки наличия у претендента на праве собственности (владения, пользования) автовокзала(ов) и или автостанции(ий), сведения о которых содержатся в реестре категорированных ОТИ, расположенных на автобусном маршруте, входящем в состав заявляемого лота (лотов) |  |
| 6.1. | У претендента имеется на праве собственности (владения, пользования) автовокзал(ы) и или автостанции(я), сведения о которых содержатся в реестре категорированных ОТИ, результаты оценки уязвимости которых утверждены в установленном порядке, расположенные на автобусном маршруте, входящем в состав заявляемого лота.  У претендента не имеется на праве собственности (владения, пользования) автовокзала(ов) и или автостанции(й), сведения о которых содержатся в реестре категорированных ОТИ, результаты оценки уязвимости которых утверждены в установленном порядке, расположенных на автобусном маршруте, входящем в состав заявляемого лота. | 10  0 |
| 7.0. | Критерий соблюдения условий договора с уполномоченным органом |  |
| 7.1. | Нарушение условий договора на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов пригородного и (или) межмуниципального сообщения в пределах Республики Карелия в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое нарушение в расчете на одно транспортное средство) <5> и <6> | -3 |
| 8.0. | Критерий соблюдения государственной дисциплины цен: |  |
| 8.1. | Нарушение порядка формирования и применения тарифов, устанавливаемых в соответствие с действующим законодательством в течение года, предшествующего проведению конкурса (за каждое нарушение) <4>, по информации, полученной от органа исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченного осуществлять государственный контроль регулирования цен (тарифов) и надбавок к ним | -3 |
| Дополнительные критерии оценки | | |
| 9.0. | Тарифная ставка на проезд пассажиров и провоз багажа |  |
| 9.1. | Пригородное сообщение:  - тариф, утвержденный в установленном порядке  - за каждый процент снижения тарифа по отношению к утвержденному | 0  1 |
| 9.2. | Междугороднее сообщение:  - максимальный тариф, предложенный претендентами  - за каждый процент снижения тарифа по отношению к максимальному | 0  1 |

--------------------------------

Примечания:

<1> Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 6 / КТС)

КПГ - количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями в течение года, предшествовавшего конкурсу

КТС - количество транспортных средств претендента.

<2> Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 3 / КТС)

КПГ - количество дорожно-транспортных происшествий в течение года, предшествовавшего конкурсу

КТС - количество транспортных средств претендента.

<3> Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 1 / КТС)

КПГ - количество нарушений правил дорожного движения в течение года, предшествовавшего конкурсу

КТС - количество транспортных средств претендента.

<4> Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 1 / КТС)

КПГ - количество нарушений условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), совершенных претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествовавшего конкурсу

КТС - количество транспортных средств претендента.

<5> Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 1 / КТС)

КПГ - количество нарушений условий договора на право осуществления пассажирских перевозок по утвержденному расписанию движения автобусов по заявленному маршруту пригородного и (или) межмуниципального сообщения в пределах Республики Карелия в течение года, предшествовавшего конкурсу

КТС - количество транспортных средств претендента.

<6> В случае если на момент проведения конкурса непрерывный стаж работы претендента на маршрутах (пригородное и межмуниципальное сообщение) в пределах Республики Карелия составил менее одного года, то количественные показатели приводятся к одному году по формуле: КПГ = КП / КМ x 12

КПГ - годовой количественный показатель

КП - фактический количественный показатель (количество ДТП, нарушений)

КМ - количество полных календарных месяцев, составляющих непрерывный стаж работы претендента на маршрутах (пригородное и межмуниципальное сообщение) в пределах Республики Карелия.