ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

589 О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П

Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС» заменить словами «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П»;

2) государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 20 июня 2014 г.
№ 197-П

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
«Развитие транспортной системы»

П А С П О Р Т
государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Соисполнители государственной программы	отсутствуют			
Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия			
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах); подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах); подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
Этапы и сроки реализации государственной программы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2 573 986,84	2 573 986,84	0,00
	2015	2 485 713,60	2 004 289,20	481 424,40
	2016	2 967 952,70	1 959 227,80	1 008 724,90

	2017	3 663 559,10	3 013 517,80	650 041,30
	2018	2 787 054,90	2 703 854,90	83 200,00
	2019	6 273 578,50	3 163 278,00	3 110 300,50
	2020	5 949 509,40	4 011 909,40	1 937 600,00
	2021	5 485 276,00	4 981 276,00	504 000,00
	2022	5 849 315,10	5 345 315,10	504 000,00
	2023	5 849 315,10	5 345 315,10	504 000,00
	2024	5 849 315,10	5 345 315,10	504 000,00
	итого	49 734 576,34	40 447 285,24	9 287 291,10
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 9,92 м на кв. км, или на 75 процентов; 2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 76,4 процента; 3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 135 566,8 тыс. человек; 4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта, к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 8 процентов			

П А С П О Р Т
подпрограммы 1
«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	отсутствуют			
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек			
Задачи подпрограммы	1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии; 3) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2 318 849,50	2 318 849,50	0,00
	2015	2 267 997,60	1 786 573,20	481 424,40
	2016	2 751 634,90	1 742 910,00	1 008 724,90
	2017	3 375 493,10	2 725 451,80	650 041,30
	2018	2 496 179,80	2 412 979,80	83 200,00
	2019	5 401 305,80	2 856 599,50	2 544 706,30
	2020	4 702 255,40	3 760 355,40	941 900,00
	2021	5 302 302,70	4 798 302,70	504 000,00

	2022	5 666 341,80	5 162 341,80	504 000,00
	2023	5 666 341,80	5 162 341,80	504 000,00
	2024	5 666 341,80	5 162 341,80	504 000,00
	Итого	45 615 044,20	37 889 047,30	7 725 996,90
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года до 51,2 процента, или по сравнению с 2012 годом на 21,8 процентного пункта; 2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2024 года до 45,1 процента, или по сравнению с 2012 годом на 19,1 процентного пункта; 3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года до 3 054 км; 4) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 1 230 км, или на 67,4 процента			

П А С П О Р Т
подпрограммы 2
«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения			
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			
Задачи подпрограммы	1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; 2) повышение безопасности дорожного движения			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	0,00	0,00	0,00
	2015	6 910,00	6 910,00	0,00
	2016	14 000,00	14 000,00	0,00
	2017	40 000,00	40 000,00	0,00
	2018	90 000,00	90 000,00	0,00
	2019	124 370,00	124 370,00	0,00
	2020	100 000,00	100 000,00	0,00
	2021	100 000,00	100 000,00	0,00
	2022	100 000,00	100 000,00	0,00
	2023	100 000,00	100 000,00	0,00
	2024	100 000,00	100 000,00	0,00
	Итого	775 280,00	775 280,00	0,00

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году до 26 человек, или по сравнению с 2012 годом на 76,4 процента; 2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2024 году до 4 человек на 100 человек населения, или по сравнению с 2012 годом на 77 процентов; 3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2024 году до 3 человек на 10 тыс. транспортных средств, или по сравнению с 2012 годом на 31 процент

П А С П О Р Т
подпрограммы 3
«Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участник подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Задачи подпрограммы	1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам; 2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; 3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	255 137,34	255 137,34	0,00
	2015	210 806,00	210 806,00	0,00
	2016	183 584,30	183 584,30	0,00
	2017	226 344,50	226 344,50	0,00
	2018	173 148,20	173 148,20	0,00
	2019	720 015,60	154 421,40	565 594,20
	2020	1 119 127,00	123 427,00	995 700,00
	2021	54 846,30	54 846,30	0,00
	2022	54 846,30	54 846,30	0,00
	2023	54 846,30	54 846,30	0,00
	2024	54 846,30	54 846,30	0,00
	Итого	3 107 548,14	1 546 253,94	1 561 294,20
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году до 164 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 13 процентов			

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

Паспорт регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлен в приложении 16 к государственной программе.

II. Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам:

на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»;

на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»;

на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»

Субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Расчет и условия предоставления субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

Сдорi = Сдор1i + Сдор2i + Сдор3i, где:

Сдорi – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Сдор1i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

Сдор2i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Сдор3i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов (Сдор1i), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сдор3i = Сдор3 x Si / S x Кн, где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Кн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

Кн рассчитывается по следующей формуле:

Кн = (Насi / Нас) / (Si / S), где:

Насi – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение Кн превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

Кн = Кср х 2, где:

Кср – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

Кср = SUM (Кн1i + Кн2i + ... + Кнni) / n, где:

Кн1i, Кн2i, ..., Кнni – значение коэффициента Кн для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом субсидии на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из бюджета Республики Карелия.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам реализации проектной документации.

Расчет и условия предоставления субсидии на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Спеші = Спеш x (П1i + П2i + ... + Пni) / SUM (П1i + П2i + ... + Пni), где:

Спеші – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

П1i + П2i ..., Пni – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Методика расчета и условия предоставления субсидии из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»

1. Субсидия на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Субсидия на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Распределение указанной субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения индикаторов (показателей)													Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.0.0.0.1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	13,24	13,26	13,80	13,95	14,31	15,09	16,30	17,00	17,78	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)
1.0.0.0.2.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения[1]	км	6 751,0	6 755,0	6 757,0[2]	6 499,0[2]	6 499,0	6 477,0	6 484,0	6 258,0[2]	6 258,0	6 258,0	6 258,0	6 258,0	6 258,0	х
1.0.0.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения[1]	км	2 279,4	2 713,6	2 833,8	2 860,0	2 880,0	2 953,3	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	х
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения[1]	км	9 030,4	9 468,6	9 590,8[2]	9 375,0	9 379,0[2]	9 430,3	9 484,0	9 258,0[2]	9 258,0	9 258,0	9 258,0	9 258,0	9 258,0	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	7,0	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 50,0 км)
1.0.0.0.9.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
1.0.0.0.10.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог[1]	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	7,0	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 53,2 км)
1.0.0.0.11.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог[1]	км	70,0	65,0	50,0	0,0	40,0	49,0	22,0	90,0	118,0	220,0	235,0	235,0	235,0	х (всего 1 359,0 км)
1.0.0.0.12.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог[1]	км	95,7	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 468,5 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.0.0.0.13.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог[1]	км	165,7	191,9	90,6	31,0	70,0	79,0	52,0	120,0	148,0	250,0	265,0	265,0	265,0	х (всего 1 827,5 км)
1.0.0.0.14.		сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год	процентов к уровню предыдущего года	107	99	96	97	97	97	97	97	88	88	82	78	72	х
1.0.0.0.15.		количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы	тыс. человек	10 027,2	10 097,4	10 168,1	10 229,1	10 290,5	10 352,2	10 414,3	10 476,8	10 539,7	10 635,7	10 732,9	10 773,5	10 829,4	1,08
1.0.0.0.16.		рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта	процентов к уровню предыдущего года	146,2	100,7	100,7	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,9	100,9	100,4	100,5	х
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)																	
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	68,0	66,6	64,8	61,3	57,7	54,4	51,2	- 21,8 процентного пункта
1.1.1.0.2.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	26	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		регионального или межмуниципального значения и местного значения															
1.1.1.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1 824	1 824	1 889[2]	1 889	1 950	2 073	2 075	2 090[2]	2 203	2 422	2 647	2 854	3 054	1,67 (+1 230 км)
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к уровню предыдущего года	х	100,0	103,5[2]	100,0	103,2	106,3	100,0	100,7	105,4	109,9	109,3	107,8	107,0	х
1.1.1.1.1.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	70	65	50	0	40	49	22	90	118	220	235	235	235	х (всего 1 359 км)
1.1.1.1.2.		количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	799	799	799	799	799	788	775	762	749	736	723	710	697	0,87 (на 102 единицы)
1.1.1.1.3.		количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	51	46	42	37	32	25	20	20	19	19	19	18	18	0,35 (на 33 единицы)
1.1.1.2.1.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 56,47 км)
1.1.1.2.2.		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения[1]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.1.2.3.		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения[1]	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 59,47 км)
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	235	233	223	222	220	218	195	193	187	187	187	187	187	0,80 (на 48 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	34	31	28	28	27	27	27	27	26	26	26	25	25	-9 процентных пунктов
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	27	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8	х
1.1.1.2.7.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	–	570	602	629	629	647	867	978	1 008	1 038	1 068	1 098	1 128	х
1.1.1.2.8.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	25	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6	х
1.1.1.2.9.		протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/тыс. кв. м	0/0	4/24	32/ 192	27/ 162	0/0	92/ 427	30,93/ 171,78	36,52/ 137,9	х	х	х	х	х	х (всего 222,45 км/ 1 114, 68 тыс. кв. м)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.1.2.10.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям[1]	км	2 390	2 394	2 491	2 518	2 579	2 720	2 942	3 068	3 211	3 460	3 715	3 952	4 182	1,75 (+1792 км)
1.1.1.2.11.		площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию	тыс. кв. м	х	х	х	х	х	909	477	х	х	х	х	х	х	х (всего 1 386 тыс. кв. м)
1.1.1.2.12.		разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	х	х	х	х	х	х	х	1	х	х	х	х	х	х
1.1.1.2.13.		разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	х	х	х	х	х	х	х	15	х	х	х	х	х	х
1.1.1.3.1.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети	доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	х	х	х	х	х	х	49,7	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85	х
1.1.1.3.2.		количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	процентов от базового значения/ штук	х	х	х	х	х	х	100/19	185/36	195/37	200/38	205/39	210/40	211/41	х
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)																	
1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	75	71	64	55	42	26	0,236
1.2.1.0.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	11,70	10,90	9,80	8,40	6,40	4,00	0,23
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,60	3,49	3,37	3,25	3,13	3,00	0,69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	штук/ процентов	5/5	10/10	20/10	25/30	30/45	47/90	3/91	10/93	10/95	10/ 97	x	x	x	x
1.2.1.1.2.		доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	процентов	35	50	50	65	80	90	95	100	100	100	100	100	100	+ 65 процентных пунктов
1.2.1.1.3.		доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия	процентов	11	11	11	11	72,2	72,2	72,2	72,2	100	100	100	100	100	+ 89 процентных пунктов
1.2.1.1.4.		доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия	процентов	75	80	85	85	90	90	95	95	100	100	100	100	100	+ 25 процентных пунктов
1.2.1.1.5.		количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных	единиц	–	–	–	–	–	2	2	2	2	2	2	2	2	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета															
1.2.1.1.6.		протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения	км	–	–	–	–	–	1 600	1 600	1 600	1 722	1 800	1 800	1 800	1 800	х
1.2.1.1.7.		сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	млн. рублей	–	–	–	–	–	75,0	150,0	140,0	130,0	120,0	110,0	100,0	90,0	1,20 (+ 15 млн. рублей)
1.2.1.1.8.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фотовидеофиксации	тыс. единиц	–	–	–	–	–	328,0	306,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	0,87 (- 44 тыс. единиц)
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	26	24	23	23	22	21	21	20	19	19	18	18	17	0,65 (- 9 человек)
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»																	
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	161	162	163	164	1,13
1.3.1.0.2.		рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	процентов к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	100,6	100,6	100,6	100,6	х
1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	535 083	536 000	536 500	513 000	519 000	525 000	531 000	535 000	538 000	533 000	528 000	525 000	522 000	0,97[3]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.3.1.1.2.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	11	11	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0,73[4,5]
1.3.1.1.3.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	13	13	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0,73[4,5]
1.3.1.1.4.		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0
1.3.1.1.5.		количество реконструированных причальных стенок	единиц	х	х	х	х	х	х	х	1	х	х	х	х	х	х
1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	270	270	280	280	1,07
1.3.1.2.2.		количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5[5]
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	129	129	130	140	141	143	145	146	148	148	149	150	150	1,16

[1] Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

[2] В 2014 году автомобильная дорога А-119 «Вологда – Медвежьегорск» (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км), с 1 января 2019 года автомобильная дорога Р-21 «Кола» – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой (232,5 км) включена в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

[3] Снижение значения показателя обусловлено необходимостью сокращения расходов бюджета Республики Карелия на субсидирование из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок, перевод организации перевозок на самоокупаемость.

[4] Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

[5] Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к государственной программе

Сведения
о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы[1]

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	59,67	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0
1.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	56,47	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе	км	–	–	2 394	2 491	2 518	2 579	2 720	2 942	3 068	3 211	3 460	3 715	3 952	4 182
2.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	–	–	1 824	1 889	1 889	1 950	2 073	2 075	2 090	2 203	2 422	2 647	2 854	3 054
2.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	–	–	570	602	629	629	647	867	978	1 008	1 038	1 068	1 098	1 128
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	процентов	–	–	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1
3.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	–	–	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8
3.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	–	–	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6

[1] Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы[1]

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				Отношение значения показателя 2024 года к отчетному
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»								
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6 258,0	6 258,0	6 258,0	6 258,0	х
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	х
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9 258,0	9 258,0	9 258,0	9 258,0	х
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 50,0 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 53,2 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)								
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и беспере-бойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2 422	2 647	2 854	3 054	1,67 (+ 1230 км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1 038	1 068	1 098	1 128	1,99 (+ 562 км)
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3 460	3 715	3 952	4182	1,75 (+ 1 792 км)
3.	Задача 2. Сокращение протяженности авто-мобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 56,47 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения[2]	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения[2]	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 59,67 км)

[1] Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

[2] Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к государственной программе

ИНФОРМАЦИЯ
об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы	Исполнитель основного мероприятия (мероприятия)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»						
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)						

1	2	3	4	5	6	7
1.1.0.0.0.	**Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек**					
1.1.1.0.0.	**Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации**					
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	5
1.1.1.1.5.	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.6.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.7.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017	2017	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	5
1.1.2.0.0.	**Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии**					
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км	2
1.1.2.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.2.1.2.	Мероприятие. Осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 235 единиц в 2012 году до 187 к концу 2024 года	2

1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1.2.1.3.	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2018	осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км; осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.4.	Мероприятие. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск 0,9 км/345 пог. м	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2017	осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка	3
1.1.2.1.5.	Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2015	2016	осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения	5
1.1.2.1.6.	Мероприятие. Строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2018	осуществление строительства ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.2.1.7.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевалу	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.8.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.9.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 24 км; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.10.	Мероприятие. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление реконструкции мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.11.	Мероприятие. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 6,5 км	3
1.1.2.1.12.	Мероприятие. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.13.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.14.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.15.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.16.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.17.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.18.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.3.0.0.	**Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети**					
1.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.1.	Мероприятие. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.1.2.	Мероприятие. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.3.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)						
2.1.0.0.0.	**Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий**					
2.1.1.0.0.	**Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**					
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	1
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса	1

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2024	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	5
2.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	5
2.1.2.0.0.	**Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения**					
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних	5
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»						
3.1.0.0.0.	**Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении**					
3.1.1.0.0.	**Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам**					
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5
3.1.1.1.2.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства	5
3.1.1.2.0.	Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	5
3.1.1.2.1.	Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию текущего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.2.2.	Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2019	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	
3.1.2.0.0.	**Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия**					
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	3
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	5
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	5
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2016	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3
3.1.2.1.4.	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	проектные работы по мероприятию «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	3
3.1.2.1.5.	Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	реконструкция посадочных площадок Костомукша, Сортавала, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	3

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.0.0.	**Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении**					
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 16 процентов	3
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2024	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	3
3.1.3.1.3.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5
3.1.3.1.4.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 16 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5

1	2	3	4	5	6	7
	и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия					
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований	5
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение реализации государственной программы	5

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к государственной программе

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»			
	Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год

1	2	3	4	5
3.	Приказ Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
4.	Постановление Правительства Республики Карелия	документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к государственной программе

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)										
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	x	x	x	x	2 573 986,84	2 485 713,60	2 967 952,70 + + 500 000,00[1]	3 663 559,10	2 787 054,90	6 273 578,50	5 949 509,40	5 485 276,00	5 849 315,1	5 849 315,1	5 849 315,1
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	x	x	x	2 573 986,84	2 485 713,60	2 951 952,70 + + 500 000,00[1]	3 657 399,10	2 690 954,90	5 635 656,5	4 861 982,4	5 457 149,0	5 821 188,1	5 821 188,1	5 821 188,1
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Министерство образования Республики Карелия	801	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	x	x	x	0,00	0,00	16 000,0	6 160,0	96 100,00	610 034,90	1 059 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)	**всего**	x	x	x	x	2 318 849,50	2 267 997,6	2 751 634,90 + + 5 00 000,00[1]	3 375 493,10	2 496 179,80	5 401 305,8	4 702 255,4	5 302 302,7	5 666 341,8	5 666 341,8	5 666 341,8
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826				2 318 849,50	2 267 997,6	2 751 634,90 + + 500 000,00[1]	3 375 493,10	2 412 979,80	5 401 305,8	4 702 255,4	5 302 302,7	5 666 341,8	5 666 341,8	5 666 341,8
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	83200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	x	1 777 547,89	1 734 514,60	2 391 710,00	2 719 184,40	2 183 111,4	2 514 143,5	2 229 496,0	2 061 341,8	2 061 341,8	2 061 341,8	2 061 341,8
Мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240	1 348 432,70	1 357 314,60	1 446 210,00	1 958 284,4	1 715 163,8	2 198 233,2	2 150 670,0	1 982 497,4	1 982 497,4	1 982 497,4	1 982 497,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.1.1.2	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72600	110 240 850	47 963,69	137 200,00	53 000,00	147 900,00	138 008,70	156 520,00	78 735,70	78 754,10	78 754,10	78 754,10	78 754,10
Мероприятие 1.1.1.1.3	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520	199 634,00	60 000,00	12 500,00	300 000,00	150 000,00	159 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.4	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 72610	850	181 517,50	180 000,00	180 000,00	180 000,0	179 938,90	90,3	90,3	90,3	90,3	90,3	90,3
Мероприятие 1.1.1.1.5	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	240	0,00	0,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.6	предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	520	0,00	0,00	450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.1.1.7	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240	0,00	0,00	0,00	133 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	**всего**	x	x	x	x	541 301,61	533 483,00	359 924,90 + + 500 000, 00[1]	656 308,70	313 068,40	1 154 656,00	525 900,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	x	541 301,61	533 483,00	359 924,90 + + 500 000, 00[1]	656 308,70	229 868,40	1 154 656,00	525 900,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 09	11 1 02 5390F	414	0,00	0,00	0,00	0,00	83 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.1	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	134 856,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.2	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	541 301,61	178 015,20	51 200,00	116 306,40	129 268,40	112 200,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.3	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90420	410	0,00	0,00	55 000,00	50 000,00	100 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.4	строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53901	414 540	0,00	0,00	500 000,00[1]	490 002,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.5	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 54200	410	0,00	355 467,80	253 724,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.6.	строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 09	11 1 02 5390F	414	0,00	0,00	0,00	0,00	83 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.7	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевалу	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 411,2	79 451,2	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.8	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.9	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	452 152,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.10	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 660,00	56 170,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.11	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.12	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 788,00	284 830,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.13	строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 500,00	10 548,40	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	– Воренжа – Вирандозеро – Нюхча																
Мероприятие 1.1.2.1.14	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419У	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 500,00	5 539,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.15	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 243,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.16	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117 051,00	9 149,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.17	строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ш	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 6915,00	9 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.18	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Щ	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78 829,00	10 532,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 1.1.3.1.0	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 732 506,3	1 946 859,4	3 180 960,9	3 545 000,00	3 545 000,00	3 545 000,00
Мероприятие 1.1.3.1.1	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 187 706,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.3.1.2	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544 800,00	544 700,00	543 200,00	504 000,00	504 000,00	504 000,00
Мероприятие 1.1.3.1.3	содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 72610	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 402 159,4	2 637 760,9	3 041 000,00	3 041 000,00	3 041 000,00
Подпрограмма 2	«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)	**всего**	x	x	x	x	0,00	6 910,00	14 000,00	40 000,00	90 000,00	124 370,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	x	x	x	0,00	6 910,00	14 000,00	40 000,0	90 000,00	124 370,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.1.1.1.0	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	x	0,00	6 910,00	14 000,00	40 000,00	90 000,00	124 370,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 2.1.1.1.1	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения[2]	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240	0,00	3 210,00	4 000,0	25 000,00	25 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 2.1.1.1.2	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240	0,00	0,00	0,00	0,00	65 000,00	84 370,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00
Мероприятие 2.1.1.1.3	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520	0,00	3 700,00	10 000,00	15 000,00	0,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00
Подпрограмма 3	«Развитие транспортного обслуживания населения»	**всего**	x	x	x	x	255 137,34	210 806,00	183 584,30	226 344,50	173 148,20	720 015,60	1 119 127,00	54 846,30	54 846,30	54 846,30	54 846,30
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	x	x	x	255 137,34	210 806,00	167 584,30	220 184,50	160 248,2	109 980,70	59 727,00	54 846,30	54 846,30	54 846,30	54 846,30
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	x	x	x	0,00	0,00	16 000,0	6 160,00	12 900,00	610 034,90	1 059 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 3.1.1.1.0	возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01	x	77 790,32	52 418,00	44 109,40	42 355,4	45 345,50	33 766,00	51 500,00	51 500,00	51 500,00	51 500,00	51 500,00
Мероприятие 3.1.1.1.1	компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01 72630	810	76 525,00	51 118,00	42 809,4	40 855,4	43 845,50	32 266,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
Мероприятие 3.1.1.1.2	компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального,	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01 72640	810	1 265,32	1 300,00	1 300,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении																
Основное мероприятие 3.1.1.2.0	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	**всего**	х	х	х	х	6 395,84	4 668,00	4 668,00	5 245,0	6 920,00	55 844,90	5 079,20	3 312,30	3 312,30	3 312,30	3 312,30
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02	х	6 395,84	4 668,00	4 668,00	5 245,0	5 020,00	0,00	5 079,20	3 312,30	3 312,30	3 312,30	3 312,30
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 90420, 11 3 02 R4193	х	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	55844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.1.2.1	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02 72650	240	6 395,84	4 668,00	4 668,00	5 245,0	5 020,00	0,00	5 079,20	3 312,30	3 312,30	3 312,30	3 312,30
Мероприятие 3.1.1.2.2	реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 R4193	520	0,00	0,00	0,00	0,00	1 900,00	55 844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 3.1.2.1.0	организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	**всего**	х	х	х	х	170 951,18	153 720,00	134 806,90	178 744,10	109 848,70	594 870,70	741 813,8	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03	х	170 951,18	153 720,00	118 806,90	172 584,10	109 848,70	76 180,70	3 113,80	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	16 000,00	6 160,00	0,00	518 690,00	738 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.1	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 72660	610	120 955,88	127 720,00	111 306,9	128 034,1	73 348,70	30 830,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.2	компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 72670	810	49 995,30	26 000,00	7 500,00	44 550,0	36 500,00	45 350,30	3 113,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.3	строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	05 02	11 3 03 R419Ф	410	0,00	0,00	16 000,0	6160,00	0,00	439 000,00	452 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.4	проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 390,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	и энергетики Республики Карелия															
Мероприятие 3.1.2.1.5	реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71 300,00	286 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.1.3.1.0	организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04	x	0,00	0,00	0,00	0,00	11 034,00	35 534,00	320 734,00	34,00	34,00	34,00	34,00
Мероприятие 3.1.3.1.1	организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04 72780	240	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
Мероприятие 3.1.3.1.2	реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 04 90420	410	0,00	0,00	0,00	0,00	11 000,00	35 500,00	320 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрограммное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту	826	04 08	11 С 00 10900	120, 240, 850	0,00	0,00	18 733,50	21 721,50	27 726,90	27 887,10	28 127,00	28 127,00	28 127,00	28 127,00	28 127,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		и связи Республики Карелия															

[1] Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.[2] В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к государственной программе

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.)										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	**всего**		2 773 620,84	2 548 059,60	2 977 634,79 + 555 000,00[1]	3 722 759,10	2 787 054,90	6 358 935,20	5 964 709,40	5 500 576,00	5 866 115,10	5 866 115,10	5 866 115,10
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2 573 986,84	2 004 289,20	1 959 227,80	3 013 517,80	2 703 854,90	3 163 278,00	4 011 909,40	4 981 276,00	5 345 315,10	5 345 315,10	5 345 315,10
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481 424,4	1 008 724,90 + 500 000,00[1]	650 041,30	83 200,00	3 110 300,50	1 937 600,00	504 000,00	504 000,00	504 000,00	504 000,00

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований		199 634,00	62 346,00	9 682,09 + 55 000,00[1]	59 200,00	36 000,00	85 356,70	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)	**в с е г о**		2 518 483,50	2 327 997,60	2 754 316,99 + 555 000,00[1]	3 434 693,10	2 532 179,80	5 486 662,50	4 717 455,40	5 317 602,70	5 683 141,80	5 683 141,80	5 683 141,80
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2 318 849,50	1 786 573,20	1 742 910,00	2 725 451,80	2 412 979,80	2 856 599,50	3 760 355,40	4 798 302,70	5 162 341,80	5 162 341,80	5 162 341,80
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481 424,40	1 008 724,90 + 500 000,00[1]	650 041,30	83 200,00	2 544 706,30	941 900,00	504 000,00	504 000,00	504 000,00	504 000,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований		199 634,00	60 000,00	2 682,09 + 55 000,00[1]	59 200,00	36 000,00	85 356,70	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)	**в с е г о**		0,00	9 256,00	21 000,00	40 000,00	90 000,00	124 370,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	0,00	6 910,00	14 000,00	40 000,00	90 000,00	124 370,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований		0,00	2 346,00	7 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	«Развитие транспортного обслуживания населения»	**в с е г о**		255 137,34	210 806,00	183 584,30	226 344,50	173 148,20	720 015,60	1 119 127,00	54 846,30	54 846,30	54 846,30	54 846,30
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	255 137,34	210 806,00	183 584,30	226 344,50	173 148,20	154 421,40	123 427,00	54 846,30	54 846,30	54 846,30	54 846,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565 594,20	995 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрограммные мероприятия	обеспечение реализации государственной программы	средства бюджета Республики Карелия	0,00	0,00	18 733,50	21 721,50	27 726,90	27 887,10	27 887,10	27 887,10	27 887,10	27 887,10	27 887,10

[1]Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

Муниципальное образование	Наименование показателя	Значения показателей по годам, км (тыс. кв. м)						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)								
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.9: протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/тыс. кв. м	x	x	x	x	x	x	x
Костомукшский городской округ		x	x	x	x	x	x	x
Беломорский муниципальный район		0,67/4,65	2,73/21,5	x	x	x	x	x
Калевальский муниципальный район		2,57/11,33	5,6/34,1	x	x	x	x	x
Кемский муниципальный район		0,71/4,05	x	x	x	x	x	x
Кондопожский муниципальный район		2,69/18,35	2,08/7,0	x	x	x	x	x
Лахденпохский муниципальный район		0,78/2,48	0,65/3,9	x	x	x	x	x
Лоухский муниципальный район		1,42/5,81	0,85/4,2	x	x	x	x	x
Медвежьегорский муниципальный район		2,3/19,81	0,57/3,5	x	x	x	x	x
Муезерский муниципальный район		0,85/6,61	x	x	x	x	x	x
Олонецкий муниципальный район		6,24/27,60	x	x	x	x	x	x
Питкярантский муниципальный район		0/0	0,55/4,1	x	x	x	x	x
Прионежский муниципальный район		3,53/16,96	0,94/6,1	x	x	x	x	x
Пряжинский муниципальный район		4,44/19,24	19,0/29,6	x	x	x	x	x
Пудожский муниципальный район		1,13/8,92	x	x	x	x	x	x
Сегежский муниципальный район		0,88/8,09	2,0/9,0	x	x	x	x	x
Сортавальский муниципальный район		2,22/13,88	1,05/11,2	x	x	x	x	x
Суоярвский муниципальный район		0,5/4,0	0,5/3,7	x	x	x	x	x
Итого		**30,93/171,78**	**36,52/137,9**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.11: площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию, тыс. кв. м	72,00	x	x	x	x	x	x
Костомукшский городской округ		405,00	x	x	x	x	x	x
Итого		**477,00**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.12: разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов в муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, единиц	x	1	x	x	x	x	x
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.13: разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, единиц	x	12	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Медвежьегорский муниципальный район (Толвуйское сельское поселение)		x	1	x	x	x	x	x
Олонецкий муниципальный район (Олонецкое городское поселение)		x	1	x	x	x	x	x
Сортавальский муниципальный район (Сортавальское городское поселение)		x	1	x	x	x	x	x
Итого		**x**	**15**	**x**	**x**	**x**	**x**	**x**
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)								
Петрозаводский городской округ	показатель 1.2.1.1.1: количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов	3	3	x	x	x	x	x
Костомукшский городской округ		x	1	x	x	x	x	x
Кемский муниципальный район		x	1	x	x	x	x	x
Кондопожский муниципальный район		x	1	x	x	x	x	x
Медвежьегорский муниципальный район		x	1	x	x	x	x	x
Сегежский муниципальный район		x	1	x	x	x	x	x
Сортавальский муниципальный район		x	2	x	x	x	x	x
Итого		**3/91**	**10/93**	**10/95***	**10/97***	**x**	**x**	**x**
Реализация мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
Петрозаводская городская агломерация (Петрозаводский городской округ, Кондопожский муниципальный район)	показатель 1.1.1.3.1: доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	49,8	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85
Итого		**49,8**	**56,8**	**61,9**	**67,8**	**71,9**	**79,5**	**85**
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»								
Пудожский муниципальный район	показатель 1.3.1.1.5: количество реконструированных причальных стенок, единиц	x	1	x				
Итого		**x**	**1**	**x**				

* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к государственной программе

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы[1]

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы[2] (тыс. руб.)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ответственный исполнитель государственной программы – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443 850,20
	справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе		826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443 850,20
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443 850,20

[1]Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

[2]Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
к государственной программе

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства[1] за отчетный год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	x		x
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	x		x
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x		x

1	2	3	4	5	6
2.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
4.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
5.	Протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/тыс. кв. м			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			

[1] Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к государственной программе

Форма отчета
о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)[1]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	x	x		
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах), в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	x	x		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	x	x		
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик – координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	x		
	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 101 72600	110 240 850		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 72610	850		
	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	240		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	520		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	x	x	x
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180			
	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400			
	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90420			
	строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53901			
	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 54200			
	строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 09	11 1 02 5390F			
	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевалу	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I			
	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J			
	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L			
	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z			
	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H			
	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P			
	строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419У			
	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц			
	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч			
	строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ш			
	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Щ			
Основное мероприятие	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1			
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 72610			
Подпрограмма 2	«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 –2024 годах), из них	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	x	x		
Основное мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	x	x	x
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов[2]								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

[1]Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

[2]Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к государственной программе

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов[1]

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 –2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	–	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	–	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

[1]Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности[1]

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей	Объем финансирования, тыс. рублей										
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Подпрограмма 1														
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2 083 497,83	449 436,43	5 200,00	106 200,00 +55 000,0[2]	569 436,70	213 890,00	170 406,40	244 775,00	269 153,20	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1 687 004,40	–	308 724,90	753 724,90	624 554,60	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			2 821 701,00	–	–	–	–	1 062 300,00	909 500,00	591 935,90	241 375,70	–	–	–
	за счет средств гранта Европейского союза			173 447,50	87 032,50	86 415,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.	Объект 1. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	338 416,20	301 144,20	37 272,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			241 033,70	241 033,70	–	–	–	–	–	–	–			
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			6 567,00	–	6 567,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств гранта Европейского союза			90 815,50	60 110,50	30 705,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Объект 2. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	281 378,10	91 688,10	189 690,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			64 766,10	64 766,10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			133 980,00	–	133 980,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств гранта Европейского союза			82 632,00	26 922,00	55 710,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	1 445,00	–	1 445,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1 445,00	–	1 445,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	959 634,35 (297 621,10 – остаточная стоимость)	–	140 327,90	24 000,00	133 293,20	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138 493,20	–	5 200,00	–	133 293,20	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			159 127,90	–	135 127,90	24 000,00	–	–	–	–	–	–	–	–
5.	Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	780 935,40	4 974,00	–	128 524,90	546 876,50	100 560,00	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			517 858,20	4 974,00	–	–	412 324,20	100 560,00	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			263 077,20	–	–	128 524,90	134 552,30	–	–	–	–	–	–	—
	за счет средств федерального бюджета			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	Объект 6. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	524 700,00	–	–	–	–	472 700,00	52 000,00	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			31 600,00	–	–	–	–	28 400,00	3 200,00	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			493 100,00	–	–	–	–	444 300,00[4]	48 800,00[4]	–	–	–	–	–
7.	Объект 7. Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19 + 100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	170 267,63	138 662,63	31 605,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138 662,63	138 662,63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			31 605,00	–	31 605,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.	Объект 8. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	136 228,40	–	–	–	–	109 180,00	16 500,00	10 548,40	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			8 176,40	–	–	–	–	6 550,80	990,00	635,60	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			128 052,00	–	–	–	–	102 629,20[4]	15 510,00[4]	9 912,80[4]	–	–	–	–
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	75 989,40	–	–	–	–	60 950,00	9 500,00	5 539,40	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4 565,10	–	–	–	–	3 659,80	570,00	335,30	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			71 424,30	–	–	–	–	57 290,20[4]	8 930,00[4]	5 204,10[4]	–	–	–	–
10.	Объект 10. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	129 082,80	–	–	–	–	102 839,00	26 243,80	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7 781,70	–	–	–	–	6 207,00	1 574,70	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			121 301,10	–	–	–	–	96 632,00[4]	24 669,10[4]	–	–	–	–	–
11.	Объект 11. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	96 595,00	–	–	–	–	–	86 915,00	9 680,00	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5 796,00	–	–	–	–	–	5 215,00	581,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			90 799,00	–	–	–	–	–	81 700,00[4]	9 099,00[4]	–	–	–	–
12.	Объект 12. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	89 361,00	–	–	–	–	–	78 829,00	10 532,00	–	–	–	
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5 362,00	–	–	–	–	–	4 730,00	632,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			83 999,00	–	–	–	–	–	74 099,00[4]	9 900,00[4]	–	–	–	–
13.	Объект 13. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	126 200,00	–	–	–	–	–	117 051,00	9 149,00	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7 572,10	–	–	–	–	–	7 023,10	549,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			118 627,90	–	–	–	–	–	110 027,90[4]	8 600,00[4]	–	–	–	
14.	Объект 14. Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	53 581,00	–	–	–	–	43 031,00	10 550,00	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3 216,30	–	–	–	–	2 582,40	633,90	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			50 364,70	–	–	–	–	40 448,60[4]	9 916,10[4]	–	–	–	–	–
15.	Объект 15. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевалу, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калевальский район	97 862,40	–	–	–	–	–	18 411,20	79 451,20	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5 930,40	–	–	–	–	–	1 163,30	4 767,10	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			91932,00	–	–	–	–	–	17 247,90[4]	74 684,10[4]	–	–	–	–
16.	Объект 16. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км), I этап, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питярантский район	793 652,00	–	–	–	–	341 500,00	452 152,00	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			47 632,00	–	–	–	–	20 500,00	27 132,00	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			746 020,00	–	–	–	–	321 000,00[4]	425 020,00[4]	–		–		–
17.	Объект 17. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	316 618,00	–	–	–	–	–	31 788,00	284 830,00	–			–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			19 038,00	–	–	–	–	–	1 908,00	17 130,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			297 580,00	–	–	–	–	–	29 880,00[4]	267 700,00[4]	–	–	–	–
18.	Объект 18. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	63 830,00	–	–	–	–	–	7 660,00	56 170,00	–	–	–	
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3 830,00	–	–	–	–	–	460,00	3 370,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			60 000,00	–	–	–	–	–	7 200,00[4]	52 800,00[4]	–	–	–	–
19.	Объект 19. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	1 100 002,30	–	–	610 000,00	490 002,3	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа			55 000,00	–	–	55 000,00[2]	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			55 000,00	–	–	55 000,00	–	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			990 002,30	–	–	500 000,00[2]	490 002,30	–	–	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20.	Объект 20. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 66 – животноводческий комплекс «Падмозеро» ОАО «Совхоз «Толвуйский» в д. Падмозеро, в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Медвежьегорский район	87 196,10	–	–	–	–	–	–	87 196,10	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			61 490,60	–	–	–	–	–	–	61 490,60	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			25 705,50	–	–	–	–	–	–	25 705,50[5]	–	–	–	–
21.	Объект 21. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (I этап, участок км 0 + 000 – км 5 + 000), в том числе	государственная собственность	Республика Карелия, Прионежский район	371 064,80	–	–	–	–	–	–	73 089,10	297 975,70	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			230 464,10	–	–	–	–	–	–	30 464,10	200 000,00	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			140 600,70	–	–	–	–	–	–	42 625,00[5]	97 975,70[5]	–	–	–
22.	Объект 22. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к ООО «Совхоз «Аграрный»	муниципальная собственность	Республика Карелия, Олонецкий район	86 695,90	–	–	–	–	–	–	86 695,90	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(от автомобильной дороги общего пользования «Олонец – Питкяранта – Леппясилта», км 17 в д. Рыпушкалицы), в том числе														
	за счет средств бюджета Республики Карелия			60 990,50	–	–	–	–	–	–	60 990,50	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			25 705,40	–	–	–	–	–	–	25 705,40[5]	–	–	–	–
23.	Объект 23. «Подъезд к объекту «Горнолыжный центр «Чална» (строительство)	государственная собственность	Республика Карелия, Пряжинский район	211 682,40	–	–	–	–	–	60 106,40	63 829,80	87 746,20	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			12 701,00	–	–	–	–	–	3 606,4	3 829,80	5 264,80	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			198 981,40	–	–	–	–	–	56 500,00	60 000,00	82 481,4	–	–	–
24.	Объект 24. Строительство объекта «Автомобильная дорога «Подъезд к водопаду Молочный, км 0 + 000 – км 10 + 000»	государственная собственность	Республика Карелия, Питкярантский район	64 807,00	–	–	–	–	–	–	–	64 807,00	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3 888,40	–	–	–	–	–	–	–	3 888,40	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			60 918,60	–	–	–	–	–	–	–	60 918,60	–	–	–
25.	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	350 749,40	–	–	50 000,00	23 819,30	44 730,10	112 200,00	60 000,00	60 000,00	–	–	–
26.	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	1 900,00	–	–	1 200,00	–	700,00	–	–	–	–	–	–
	Подпрограмма 3														
	за счет средств бюджета Республики Карелия			137 280,70	–	–	5 300,00	7 900,00	24 300,00	44 440,70	63 700,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			1 676 294,00[4]	–	–	–	–	115 000,00[4]	565 594,20[4]	995 700,00[4]	–	–	–	–
	внебюджетные источники			23 900,00			3 700,00	20 200,00	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27.	Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения	муниципальная собственность	Республика Карелия, Пудожский муниципальный район	63 400,00	–	–	1 900,00	–	5 600,00	55 844,90	–	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5 600,00	–	–	1 900,00	–	300,00	3 350,70	–	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			57 800,00	–	–	–	–	5 300,00[4]	52 494,20	–	–	–	–	–
28.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	1 043 500,00	–	–	7 100,00	28 100,00	116 700,00	447 390,00	452 600,00	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			71 800,00	–	–	3 400,00	7 900,00	7 000,00	34 690,00	27 200,00	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			947 800,00	–	–	–	–	109 700,00	412 700,00	425 400,00	–	–	–	–
	внебюджетные источники			23 900,00	–	–	3 700,00	20 200,00	–	–	–	–	–	–	–
29.	Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск, пгт. Пряжа, г. Пудож	3 67 200,00	–	–	–	–	11 000,00	35 500,00	320 700,00	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32 400,00	–	–	–	–	11 000,00	2 100,00[4]	19 300,00[4]	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			334 800,00	–	–	–	–	–	33 400,00[4]	301 400,00[4]	–	–	–	–
30.	Объект 30. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Костомукша, г. Сортавала пгт Хелюля	363 430,00	–	–	–	–	6 000,0	71 300,00	286 100,00	–	–	–	–
	за счет средств бюджета Республики Карелия			66 500,00	–	–	–	–	6 000,0[4]	4 300,00[4]	17 200,00[4]	–	–	–	–
	за счет средств федерального бюджета			335 900,00	–	–	–	–	–	67 000,00[4]	268 900,00[4]	–	–	–	–

[1] Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

[2] Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

[3] Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 12 900,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

[4] С учетом изменений в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

[5] Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на реализацию мероприятий по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами, государственных программ (подпрограмм государственных программ) субъектов Российской Федерации, направленных на устойчивое развитие сельских территорий.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
к государственной программе

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы[1]

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего, в том числе по объектам			88,07	742,79	6 431 825,25	88,07	742,79	5 372 175,70	400 339,9	753 724,90	1 170 171,80	1 230 760,00	907 600,00	465 900,00	0,00	–
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14	№ 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012	2015	13,5	–	473 819,48	13,5	–	37 272,00	37 272,00	–	–	–	–	–	–	–
2.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28	№ 10-1-3-0123-12 от 26.11.2012	2015	13,7	–	454 120,54	13,7	–	189 690,00	1 89 690,00	–	–	–	–	–	–	–
3.	Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1 051 – Нильмозеро – Нильмогуба	–	2015	–	19,9	1 445,00	–	19,9	1 445,00	1 445,00	–	–	–	–	–	–	–
4 .	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район	–	2016	31,3	–	959 634,35	31,3	–	732 500,00	140 327,90	24 000,00	133 293,20	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.	Реконструкция участка авто-дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро –Костомукша – госграница, км 35 – 44 (9 км)	№ 10-1-5-0130-13 от 11.12.2013	2018	9,0	–	756 168,81	9,0	–	775 961,40	–	128 524,90	546 876,50	100 560,00	–	–	–	–
6.	Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19 + 100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма	-	2015	1,0	94,8	170 267,63	1,0	94,8	31 605,00	31 605,00	–	–	–	–	–	–	–
7.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 115-16/ СПЭ-3835/05 от 26.02.2016	2020	0,8	41,6	136 613,03	0,8	41,6	136 228,40	–	–	–	109 180,00	16 500,00	10 548,40	–	–
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 116-16/ СПЭ-3854/05 от 28.03.2016	2020	0,5	29,3	7 6319,77	0,5	29,3	75 989,40	–	–	–	60 950,00	9 500,00	5 539,40	–	–
9.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	№ 10-10007-1 от 08.08.2018	2019	0,9	25,87	131 707,60	0,9	25,87	129 082,80	–	–	–	102 839,00	26 243,80	–	–	–
10.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	–	2020	0,2	21,5	96 595,00	0,2	21,5	96 595,00	–	–	–	–	86 915,00	9 680,00	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	–	2020	0,8	23,9	89 361,00	0,8	23,9	89 361,00	–	–	–	–	78 829,00	10 532,00	–	–
12.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	–	2020	0,4	59,7	126 200,00	0,4	59,7	126 200,00	–	–	–	–	117 051,00	9 149,00	–	–
13.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	№ 242-16/ СПЭ-3866/05 от 09.06.2016	2019	0,5	14,72	53 838,29	0,5	14,72	53 581,00	–	–	–	43 031,00	10 550,00		–	–
14.	Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевалу	–	2020	0,2	19,7	97 862,40	0,2	19,7	97 862,40	–	–	–	–	18 411,20	79 451,20	–	–
15.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	№ 131-16/ СПЭ-3822/05 от 15.03.2016	2019	6,47	–	523 446,64	6,47	–	524 700,00	–	–	–	472 700,00	52 000,00	–	–	–
16.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км), 1 этап	№ 290-16/ СПЭ-3847/05 от 01.07.2016	2019	7,0	–	803 975,41	7,0	–	793 652,00	–	–	–	341 500,00	452 152,00	–	–	–
17.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске	–	2020	0,8	–	316 618,00	0,8	–	316 618,00	–	–	–	–	31 788,00	284 830,00	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
18.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске	–	2020	–	26,8	63 830,00	–	26,8	6 3830,00	–	–	–	–	7 660,00	56 170,00	–	–
19.	Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	№355-16/ СПЭ-2634/05 от 18.08.2016	2017	0,9	365	1 100 002,30	0,9	365	1 100 002,30	–	500 000,00	490 002,30	–	–	–	–	–

[1] Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Мероприятие, указанное в пункте 4, является объектом незавершенного строительства. Ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объекта будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

Мероприятия, указанные в пунктах 4, 6 – 18, планируется осуществить в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к государственной программе

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы[1]

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.)										
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015 – 2024 годы
Средства муниципальных дорожных фондов, в том числе	780 500,00	822 647,00	866 247,30	88 990,73	85 356,7	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	2 724 641,73
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе проектирование)	0,00	55 000,00	0,00	5 679,10	18 562,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79 241,46
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	780 500,00	767 647,00	866 247,30	83 311,63	66 794,34	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	2 645 100,27
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[1] Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
к государственной программе

П А С П О Р Т
регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Республика Карелия
Петрозаводская городская агломерация
1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания регионального проекта	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
Куратор регионального проекта	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина		
Руководитель регионального проекта	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов		
Администратор регионального проекта	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Д. С. Кондрашин		
Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Кола») (по согласованию); Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Карелия (далее – УГИБДД МВД по Республике Карелия) (по согласованию); казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (далее – КУ РК «Управтодор РК»); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)		
Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Цели и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта	доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов;

	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов; доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года; развитие системы автоматизированного весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия; внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Карелия

Показатели регионального проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)	Период, годы						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов	основной	32,0	32,0	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов	основной	49,7	49,7	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85
	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов	основной	100	90	80	70	65	60	55	50
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов	показатель второго уровня	0	0	0	0	0	0	0	0
	доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	40	53	66	80

	доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	35	50	60	70
	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц (нарастающим итогом)	аналитический	0	0	0	0	0	0	0	1
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия, процентов от базового значения/единиц (нарастающим итогом)	аналитический	100/19	100/19	185/36	195/37	200/38	205/39	210/40	211/41
	размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц (нарастающим итогом)	аналитический	0	0	4	8	12	12	12	12
	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, процентов	аналитический	100	90	80	70	65	60	55	50
	протяженность автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, км	аналитический	294,7	294,7	294,7	294,7	294,7	294,7	294,7	294,7

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
1.	**Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети**	
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

1	2	3
		доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом
2.	**Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия**	
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц
3.	**Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения**	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Карелия	доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года
3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия составит 1 единицу
4.	**Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов**	
4.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов

4. Бюджет регионального проекта

Источники финансирования			Год реализации						Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Бюджетные источники, тыс. руб.	1.	Федеральный бюджет	1 691 700	504 000	504 000	504 000	504 000	504 000	4 211 700
	1.1.	в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1 187 700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 187 700
	1.2.	в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации	504 000	504 000	504 000	504 000	504 000	504 000	3 024 000
	1.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	400 000	478 800	450 000	504 000	282 700	504 000	2 619 500
	1.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	104 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104 000
	2.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации:	574 421,2	2 169 046,81	3 386 400,0	3 057 800,0	3 057 800,0	3 057 800,0	1 5303 268,01
	2.1.	в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	518 421,20	2 113 046,87	3 330 400,0	3 001 800,0	3 001 800,0	3 001 800,0	1 4967 268,07
	2.2.	в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	56 000,0	336 000,0
	2.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	40 800	41 000	56 000	56 000	56 000	56 000	305 800
	2.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	15 200	15 000	0,00	0,00	0,00	0,00	30 200
Внебюджетные источники, тыс. руб.			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого			**2 266 121,20**	**2 673 046,81**	**3 890 400,0**	**3 561 800,00**	**3 561 800,00**	**3 561 800,0**	**19 514 968,01**
	3.	Справочно: средства Дорожного фонда Республики Карелия, направляемые на поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в нормативном состоянии	350 000	360 000	370 000	380 000	390 000	400 000	2 250 000

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1.	Руководитель регионального проекта	Кайдалов А. А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина	10
2.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д. С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	25
Общие организационные мероприятия по проекту					
1. Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А. А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина	10
4.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д. С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	35
5.	Участник регионального проекта	Россыпнов В. В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	20
6.	Участник регионального проекта	Червочкин А. В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		5
7.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю. И.	заместитель главы администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства (по согласованию)		20
8.	Участник регионального проекта	Садовников В. М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		10

1	2	3	4	5	6
2. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия					
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А. А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина	10
10.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д. С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	40
11.	Участник регионального проекта	Россыпнов В. В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	40
12.	Участник регионального проекта	Червочкин А. В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10
3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А. А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина	10
14.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д. С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	40
15.	Участник регионального проекта	Россыпнов В. В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	40
16.	Участник регионального проекта	Червочкин А. В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10
4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А. А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О. И. Чебунина	10

1	2	3	4	5	6
18.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д. С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов	25
19.	Участник регионального проекта	Россыпнов В. В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А. А. Кайдалов (по согласованию)	40
21.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю. И.	заместитель главы Администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства		20
22.	Участник регионального проекта	Садовников В. М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		5

6. Дополнительная информация

Понятия и значения, используемые в настоящем паспорте, применяются в значениях, установленных разделом 6 паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 15).

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан региональный проект, который в том числе предусматривает:

фиксацию дорожной сети Республики Карелия;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения показателей;

плановые значения показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджета Республики Карелия от штрафов за нарушение правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями, строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах;

дублирование дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах;

применение удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов государственно-частного партнерства);

отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов;

приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827);
базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 2072,62 км (32%);
базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0 км;
базовое значение показателя «количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия» в абсолютных единицах составляет 3 ед.;
базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 146,5 км;
базовое значение показателя «количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия» в абсолютных единицах составляет 19 ед.
План мероприятий по реализации регионального проекта приведен в приложении 1 к настоящему паспорту.
Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта приведены в приложении 2 к настоящему паспорту

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к паспорту регионального проекта
в целях реализации федеральных
проектов «Дорожная сеть»
и «Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства» национального
проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

План
мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	**Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети**					
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности	рабочая группа по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», образованная распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 декабря 2018 года № 782р-П (далее – рабочая группа)

1	2	3	4	5	6	7
					по состоянию на 31 декабря 2017 года); доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов	
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом	рабочая группа
2.	**Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в Республике Карелия**					
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»	отчетные материалы; увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц	рабочая группа
3.	**Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения**					
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; Управление ГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа	рабочая группа
4.	**Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов**					
4.1.	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов	рабочая группа
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
5.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2019 году	1 января 2019 года	31 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
6.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2020 году	1 января 2020 года	31 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
7.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2021 году	1 января 2021 года	31 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
8.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2022 году	1 января 2022 года	31 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
9.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2023 году	1 января 2023 года	31 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
10.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2024 году	1 января 2024 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

Контрольные точки регионального проекта

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1	2	3	4	5
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Петрозаводской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности	14 декабря 2018 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
2.	Правительством Республики Карелия заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Карелия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта	1 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	
3.	Правительством Республики Карелия заключены соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
4.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
5.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2019 год	31 мая 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
6.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
7.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения (по состоянию на 1 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
8.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	14 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
9.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
10.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2020 год	1 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
11.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
12.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
13.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
14.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	14 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
15.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
16.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2021 год	1 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
17.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
18.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
19.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
20.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	14 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указаны укрупнено и будут детализированы при корректировке регионального проекта				
21.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
22.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

1	2	3	4	5
23.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к паспорту регионального проекта
в целях реализации федеральных
проектов «Дорожная сеть»
и «Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства» национального
проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:
повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности;
создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
способствует развитию дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяженности (по состоянию на 31 декабря 2017 года)	32	данные федерального статистического наблюдения	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов (единиц)						

1	2	3	4	5	6	7	8
	Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, выявленных по итогам 2017 года, к их количеству по итогам 2024 года	100 (3)	УГИБДД МВД по Республике Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 3 единицы
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяженности	49,7	данные федерального статистического наблюдения; дефектные ведомости	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	
4.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к общему количеству заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 80 процентов от общего количества новых контрактов

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству новых заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 70 процентов от общего количества новых контрактов
6.	Количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия, процентов (единиц) от базового значения						
	Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия по состоянию на 31 декабря 2017 года к их количеству по состоянию на 31 декабря 2024 года	100 (19)	УГИБДД МВД по Республике Карелия; ФКУ Упрдор «Кола»; КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 19 единиц
7.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц						
	Количество комплексов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, введенных в эксплуатацию	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	в период 2019 – 2021 годов планируется устройство и ввод в эксплуатацию 12 постов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего

1	2	3	4	5	6	7	8
							пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц						
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия	0	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2024 год	внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 129-П

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

590 О распределении на 2019 год иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на стимулирование органов местного самоуправления за достижение прироста поступления отдельных налоговых доходов, собираемых на территории муниципальных районов (городских округов) и зачисляемых в консолидированный бюджет Республики Карелия

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Карелия от 21 декабря 2018 года № 2337-ЗРК «О бюджете Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Установить распределение на 2019 год иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на стимулирование органов местного самоуправления за достижение прироста поступления отдельных налоговых доходов, собираемых на территории муниципальных районов (городских округов) и зачисляемых в консолидированный бюджет Республики Карелия, согласно приложению.

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 130-П

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Карелия
от 28 марта 2019 г.
№ 130-П

**Распределение на 2019 год
иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований
на стимулирование органов местного самоуправления за достижение прироста поступления
отдельных налоговых доходов, собираемых на территории муниципальных районов (городских
округов) и зачисляемых в консолидированный бюджет Республики Карелия**

(тысяч рублей)

№ п/п	Муниципальное образование	Сумма
1.	Беломорский муниципальный район	140,0
2.	Калевальский муниципальный район	251,0
3.	Кемский муниципальный район	249,0
4.	Кондопожский муниципальный район	825,0
5.	Лоухский муниципальный район	221,0
6.	Медвежьегорский муниципальный район	392,0
7.	Петрозаводский городской округ	13 846,0
8.	Прионежский муниципальный район	487,0
9.	Пудожский муниципальный район	354,0
10.	Сегежский муниципальный район	606,0
11.	Сортавальский муниципальный район	2399,0
12.	Суоярвский муниципальный район	230,0
	В с е г о	**20 000,0**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

591 О внесении изменений в Положение о Министерстве по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия

Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Внести в пункт 9 Положения о Министерстве по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия, утвержденного постановлением Правительства Республики Карелия от 5 августа 2013 года № 241-П «Об утверждении Положения о Министерстве по делам молодежи, физической культуре и спорту Республики Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2013, № 8, ст. 1439; № 12, ст. 2282; 2015, № 5, ст. 929; 2017, № 12, ст. 2486; 2018, № 8, ст. 1641; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 21 января 2019 года, № 1000201901210002), следующие изменения:

1) в подпункте 30 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «государственным казенным учреждением»;

2) дополнить подпунктом 50.2 следующего содержания:

«50.2) в пределах своей компетенции оказывает поддержку добровольческой (волонтерской) деятельности;».

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 131-П

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

592 Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования лиц предпенсионного возраста

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования лиц предпенсионного возраста.

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 132-П

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 28 марта 2019 г.
№ 132-П

П О Р Я Д О К
предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования лиц предпенсионного возраста

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру и условия предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (му-

ниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования лиц предпенсионного возраста (далее – субсидия).

2. Получателями субсидии являются юридические лица (кроме некоммерческих организаций), индивидуальные предприниматели, физические лица – производители товаров, работ, услуг, являющиеся работодателями, организовавшие профессиональное обучение или дополнительное профессиональное образование лиц предпенсионного возраста, состоящих с данными работодателями в трудовых отношениях (далее – работодатель, получатель субсидии, работающие лица предпенсионного возраста).

3. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат работодателей на оплату образовательных услуг, связанных с организацией профессионального обучения и дополнительного профессионального образования работающих лиц предпенсионного возраста (далее – профессиональное обучение).

4. Субсидия предоставляется по результатам отбора государственным казенным учреждением Республики Карелия «Центр занятости населения Республики Карелия», до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) (далее – главный распорядитель, отбор). Порядок отбора определяется органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в области содействия занятости населения (далее – уполномоченный орган).

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Республики Карелия, заключенного между главным распорядителем и получателем субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Карелия (далее – соглашение).

6. Получатель субсидии должен соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

а) у получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Карелия субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Республики Карелия;

в) получатель субсидии – юридическое лицо – не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель – не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

г) получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) получатель субсидии должен выплачивать заработную плату работникам не ниже установленной Правительством Республики Карелия величины прожиточного минимума для трудоспособного населения Республики Карелия за квартал, предшествующий дате обращения за предоставлением субсидии;

е) получатель субсидии не должен получать средства из бюджета Республики Карелия на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

7. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) уплаты получателем субсидии в полном объеме платежей по налогу на доходы физических лиц, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) запрета приобретения получателем субсидии – юридическим лицом за счет средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления средств субсидии иных операций, определенных нормативными правовыми актами, регулирующими порядок предоставления субсидий указанным юридическим лицам.

8. Для получения субсидии работодатель представляет главному распорядителю заявку по форме, установленной уполномоченным органом, с приложением справки, подтверждающей соответствие работодателя требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком.

9. Главный распорядитель рассматривает документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня их получения и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении.

10. Соглашение о предоставлении субсидии заключается в течение 5 рабочих дней со дня принятия главным распорядителем решения о предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие документов, предоставленных работодателем, требованиям, определенным пунктом 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной работодателем информации;

несоответствие работодателя требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком.

12. Субсидия предоставляется в размере фактически понесенных затрат работодателя в связи с организацией им профессионального обучения работающих лиц предпенсионного возраста, исходя из расчета не более 3 месяцев профессионального обучения одного работающего лица предпенсионного возраста и не более 22,83 тысячи рублей за один месяц профессионального обучения одного работающего лица предпенсионного возраста.

13. Перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателям субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, производится ежемесячно, в течение 10 рабочих дней после принятия главным распорядителем решения о предоставлении субсидии в пределах доведенных до главного распорядителя лимитов бюджетных обязательств.

14. Подтверждением фактически произведенных затрат является отчет работодателя о количестве работающих лиц предпенсионного возраста, прошедших профессиональное обучение по направлению работодателя.

15. Субсидия направляется на возмещение затрат получателя субсидии в связи с организацией им профессионального обучения.

16. Показатели результативности предоставления субсидии, сроки и форма представления получателем субсидии отчетности о достижении установленных показателей результативности предоставления субсидии устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

17. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется главным распорядителем, а также органом исполнительной власти Республики Карелия, осуществляющим функции органа внутреннего государственного финансового контроля (далее – орган финансового контроля).

18. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по данным проверок, проведенных главным распорядителем, получатель субсидии возвращает полученные средства в бюджет Республики Карелия в течение 10 рабочих дней с момента предъявления главным распорядителем соответствующих требований.

В случае, когда факты нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии установлены органом финансового контроля, получатель субсидии возвращает в бюджет Республики Карелия субсидию в сроки и в порядке, установленные органом финансового контроля, или в течение 30 дней со дня получения его представления, если срок не указан.

19. В случае недостижения показателей результативности предоставления субсидии получатель субсидии возвращает средства субсидии в бюджет Республики Карелия в течение 10 рабочих дней со дня получения требования главного распорядителя.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

593 О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 30 декабря 2010 года № 326-П

Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 30 декабря 2010 года № 326-П «О Порядке осуществления органами исполнительной власти Республики Карелия функций и полномочий учредителя государственного учреждения Республики Карелия» (Собрание законода-

тельства Республики Карелия, 2010, № 12, ст. 1737; 2013, № 7, ст. 1267; 2014, № 5, ст. 806; 2018, № 2, ст. 269) следующие изменения:

1) в пункте 3 приложения № 1:

а) подпункт «ф» изложить в следующей редакции:

«ф) определяет количество заместителей руководителя бюджетного учреждения исходя из соотношения:

до 100 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 1 штатной единицы;

от 100 до 300 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 2 штатных единиц;

от 300 до 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 3 штатных единиц;

свыше 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 4 штатных единиц;

количество должностей административно-управленческого персонала – не более 10 процентов от численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), за исключением бюджетных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под административно-управленческим персоналом понимается главный бухгалтер, руководители структурных подразделений (за исключением руководителей, принимающих участие в оказании государственных услуг (выполнении работ) в государственных учреждениях здравоохранения Республики Карелия, а также руководителей обособленных подразделений и руководителей структурных подразделений (в случае отсутствия обособленных подразделений), осуществляющих деятельность вне населенного пункта, являющегося местом государственной регистрации бюджетного учреждения).

Количество заместителей руководителя бюджетного учреждения может быть больше определенного настоящим подпунктом в случае, если бюджетное учреждение осуществляет несколько направлений деятельности (по одной штатной единице заместителя руководителя на каждое направление деятельности), за исключением бюджетных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под направлением деятельности понимается совокупность видов деятельности, объединенных одной целью, определенной в уставе бюджетного учреждения.»;

б) дополнить подпунктами «х», «ц» следующего содержания:

«х) согласовывает штатное расписание бюджетного учреждения;

ц) осуществляет иные функции и полномочия учредителя, установленные законодательством Российской Федерации и Республики Карелия.»;

2) в пункте 3 приложения № 2:

а) подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) определяет количество заместителей руководителя казенного учреждения исходя из соотношения:

до 100 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 1 штатной единицы;

от 100 до 300 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Рес-

публики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 2 штатных единиц;

от 300 до 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 3 штатных единиц;

свыше 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 4 штатных единиц;

количество должностей административно-управленческого персонала – не более 10 процентов от численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), за исключением казенных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под административно-управленческим персоналом понимается главный бухгалтер, руководители структурных подразделений (за исключением руководителей, принимающих участие в оказании государственных услуг (выполнении работ) в государственных учреждениях здравоохранения Республики Карелия, а также руководителей обособленных подразделений и руководителей структурных подразделений (в случае отсутствия обособленных подразделений), осуществляющих деятельность вне населенного пункта, являющегося местом государственной регистрации казенного учреждения).

Количество заместителей руководителя казенного учреждения может быть больше определенного настоящим подпунктом в случае, если казенное учреждение осуществляет несколько направлений деятельности (по одной штатной единице заместителя руководителя на каждое направление деятельности), за исключением казенных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под направлением деятельности понимается совокупность видов деятельности, объединенных одной целью, определенной в уставе казенного учреждения.»;

б) дополнить подпунктами «н», «о» следующего содержания:

«н) согласовывает штатное расписание казенного учреждения;

о) осуществляет иные функции и полномочия учредителя, установленные законодательством Российской Федерации и Республики Карелия.»;

3) в пункте 3 приложения № 3:

а) подпункт «п» изложить в следующей редакции:

«п) определяет количество заместителей руководителя автономного учреждения исходя из соотношения:

до 100 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 1 штатной единицы;

от 100 до 300 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 2 штатных единиц;

от 300 до 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 3 штатных единиц;

свыше 600 единиц численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года (численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), без учета руководителя, его заместителей и главного бухгалтера – не более 4 штатных единиц;

количество должностей административно-управленческого персонала – не более 10 процентов от численности работников, установленной штатным расписанием на 1 января текущего года

(численности работников государственной образовательной организации Республики Карелия, установленной штатным расписанием на 1 сентября текущего года), за исключением автономных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под административно-управленческим персоналом понимается главный бухгалтер, руководители структурных подразделений (за исключением руководителей, принимающих участие в оказании государственных услуг (выполнении работ) в государственных учреждениях здравоохранения Республики Карелия, а также руководителей обособленных подразделений и руководителей структурных подразделений (в случае отсутствия обособленных подразделений), осуществляющих деятельность вне населенного пункта, являющегося местом государственной регистрации автономного учреждения).

Количество заместителей руководителя автономного учреждения может быть больше определенного настоящим подпунктом в случае, если автономное учреждение осуществляет несколько направлений деятельности (по одной штатной единице заместителя руководителя на каждое направление деятельности), за исключением автономных учреждений, в отношении которых соответствующие нормативы предусмотрены нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Республики Карелия. В целях настоящего Положения под направлением деятельности понимается совокупность видов деятельности, объединенных одной целью, определенной в уставе автономного учреждения.»;

б) дополнить подпунктами «р», «с» следующего содержания:

«р) согласовывает штатное расписание автономного учреждения;

с) решает иные вопросы, предусмотренные Федеральным законом «Об автономных учреждениях».».

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 133-П

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

594 О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 30 сентября 2008 года № 203-П

Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 30 сентября 2008 года № 203-П «О введении новых систем оплаты труда работников государственных учреждений Республики Карелия и органов государственной власти Республики Карелия, оплата труда которых осуществляется на основе тарифной сетки по оплате труда работников государственных учреждений» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2008, № 9, ст. 1112; 2009, № 10, ст. 1144; 2010, № 11, ст. 1470; 2011, № 1, ст. 51; 2012, № 5, ст. 890; 2013, № 6, ст. 1023; 2014, № 6, ст. 1052; 2015, № 5, ст. 926; 2016, № 3, ст. 527; № 10, ст. 2149; 2018, № 7, ст. 1479) следующие изменения:

1) в пункте 4 после слов «главным распорядителям» дополнить словом «(распорядителям)»;

2) в Положении об установлении систем оплаты труда работников государственных учреждений Республики Карелия, утвержденном указанным постановлением:

в пункте 2.1:

в абзаце первом после слов «главными распорядителями» дополнить словом «(распорядителями)»;

в абзаце втором после слов «главными распорядителями» дополнить словом «(распорядителями)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Изменения в примерные положения об оплате труда работников подведомственных государственных бюджетных и (или) автономных учреждений Республики Карелия по видам экономической деятельности, а также в положения об оплате труда работников подведомственных государственных казенных учреждений Республики Карелия по видам экономической деятельности вносятся органами исполнительной власти Республики Карелия – главными распорядителями (распорядителями) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которых находятся указанные

государственные учреждения, по согласованию с Управлением труда и занятости Республики Карелия.»;

пункты 9 и 9.1 изложить в следующей редакции:

«9. Органы исполнительной власти Республики Карелия – главные распорядители (распорядители) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которых находятся государственные учреждения Республики Карелия, устанавливают руководителям указанных государственных учреждений выплаты стимулирующего характера.

В качестве показателя эффективности работы руководителя государственного учреждения Республики Карелия по решению органа исполнительной власти Республики Карелия – главного распорядителя (распорядителя) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которого находится указанное государственное учреждение, может быть установлен рост средней заработной платы работников указанного государственного учреждения в отчетном году по сравнению с предшествующим годом без учета повышения размера заработной платы в соответствии с решениями Главы Республики Карелия, Правительства Республики Карелия.

В качестве показателя эффективности работы руководителя государственного учреждения Республики Карелия в обязательном порядке устанавливается выполнение квоты по приему на работу инвалидов (в соответствии с законодательством Российской Федерации).

Руководителю государственного учреждения Республики Карелия выплаты стимулирующего характера выплачиваются по решению органа исполнительной власти Республики Карелия – главного распорядителя (распорядителя) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которого находится указанное государственное учреждение, с учетом достижения показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), а также иных показателей эффективности деятельности указанного государственного учреждения и его руководителя.

Условия оплаты труда руководителей государственных учреждений Республики Карелия устанавливаются в трудовом договоре, заключаемом на основе типовой формы трудового договора, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2013 года № 329 «О типовой форме трудового договора с руководителем государственного (муниципального) учреждения».

9.1. Органы исполнительной власти Республики Карелия – главные распорядители (распорядители) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которых находятся государственные бюджетные и казенные учреждения Республики Карелия, устанавливают предельный уровень соотношения среднемесячной заработной платы руководителей указанных государственных учреждений и среднемесячной заработной платы работников указанных государственных учреждений (без учета руководителя, заместителей руководителя и главного бухгалтера) в кратности от 1 до 6; предельный уровень соотношения среднемесячной заработной платы заместителей руководителя и главных бухгалтеров указанных государственных учреждений и среднемесячной заработной платы работников указанных государственных учреждений (без учета руководителя, заместителей руководителя и главного бухгалтера) – в кратности от 1 до 5.

Соотношение среднемесячной заработной платы руководителей указанных государственных учреждений, их заместителей и главных бухгалтеров и среднемесячной заработной платы работников указанных государственных учреждений (без учета руководителя, заместителей руководителя и главного бухгалтера), формируемой за счет всех источников финансового обеспечения, рассчитывается за календарный год. Соотношение среднемесячной заработной платы руководителей, заместителей руководителя и главных бухгалтеров государственных учреждений Республики Карелия и среднемесячной заработной платы работников указанных государственных учреждений (без учета руководителя, заместителей руководителя и главных бухгалтеров) определяется путем деления среднемесячной заработной платы соответствующих руководителей, заместителей руководителя, главных бухгалтеров на среднемесячную заработную плату работников указанных государственных учреждений (без учета руководителя, заместителей руководителя и главных бухгалтеров). Определение среднемесячной заработной платы в указанных целях осуществляется в соответствии с Положением об особенностях порядка исчисления средней заработной платы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 922 «Об особенностях порядка исчисления средней заработной платы.»;

в пункте 10:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«10. Штатное расписание государственного учреждения Республики Карелия утверждается руководителем указанного государственного учреждения по согласованию с органом исполни-

тельной власти Республики Карелия – главным распорядителем (распорядителем) средств бюджета Республики Карелия, в ведении которого находится государственное учреждение, и включает в себя все должности служащих (профессии рабочих) указанного государственного учреждения.»;

в абзаце третьем после слов «главные распорядители» дополнить словами «(распорядители)»;

в абзаце третьем пункта 11 после слов «главным распорядителем» дополнить словами «(распорядителем)».

2. Органам исполнительной власти Республики Карелия в течение месяца со дня вступления в силу настоящего постановления внести в установленном порядке соответствующие изменения в примерные положения об оплате труда работников подведомственных государственных бюджетных и (или) автономных учреждений Республики Карелия по видам экономической деятельности, а также в положения об оплате труда работников подведомственных государственных казенных учреждений Республики Карелия по видам экономической деятельности.

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 134-П

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

595 О распределении на 2019 год субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по проведению комплексных кадастровых работ

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Карелия от 21 декабря 2018 года № 2337-ЗРК «О бюджете Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Установить распределение на 2019 год субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по проведению комплексных кадастровых работ согласно приложению.

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 135-П

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Карелия
от 28 марта 2019 года
№ 135-П

**Распределение на 2019 год
субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий
по проведению комплексных кадастровых работ**

(тыс. рублей)

Муниципальное образование	Сумма
Питкярантский муниципальный район	226,1
В с е г о	**226,1**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

596 О Региональной адресной программе по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 – 2025 годы

В целях реализации в Республике Карелия Федерального закона от 21 июля 2007 года № 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства» Правительство Республики Карелия п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемую Региональную адресную программу по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 – 2025 годы.

Глава Республики Карелия А. О. ПАРФЕНЧИКОВ

Петрозаводск
28 марта 2019 г.
№ 136-П